

## З В І Т

про базове відстеження результативності регуляторного акту –  
рішення виконавчого комітету Новокаховської міської ради  
«Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і багажу на міських та  
приміських маршрутах загального користування в межах території  
Новокаховської міської ради»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення виконавчого комітету Новокаховської міської ради від 31.08.2015 року №390 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 05.03.2015 № 81 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів і багажу на міських та приміських маршрутах загального користування в межах території Новокаховської міської ради».

По м.Нова Каховка проходять 6 міських автобусних маршрутів: Ц.Основа – дачі «Дружба», Ц.Основа – дачі «Труд», Ринок – Сокіл», вул.Зорге – супермаркет «Оскар», «вул.Некрасова – міська лікарня» та вул.П.Комуни – проспект Перемоги», які обслуговують 3 перевізники. Рішенням виконавчого комітету від 05.03.2015 року №81 затверджені тарифи на маршруті «Ц.Основа – дачі «Дружба» в розмірі – 4 грн., а на маршрутах в режимі маршрутної таксі – 4 грн. 50 коп., окрім того в автобусах маршруту «Каховка – Нова Каховка» проїзд по місту коштує теж 4 грн. Різна вартість проїзду призвела до недобросовісної конкуренції та зниження пасажиропотоку. Більшість жителів відмовилась від послуг пасажирського транспорту, наповнюваність автобусів по місту знизилась, тому перевізники змушені скорочувати кількість автобусів та рейсів, що призводить до збільшення інтервалу рух та нарікань від пасажирів. На зниження вартості проїзду також вплинуло незначне зниження цін на паливо: в березні місяці вартість дизпалива – 19 грн., на даний час – 17.50 грн., зниження на 8 відсотків

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: відділ галузей економіки виконавчого комітету.

3. Цілі прийняття регуляторного акту: В зв'язку зі зверненнями мешканців міста, враховуючи незначну дальність поїздки, з метою стабілізації тарифів на проїзд в громадському транспорті по м.Нова Каховка, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 2004 року № 1758 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 25 грудня 1996 року № 1548 «Про встановлення повноважень органів виконавчої влади та виконавчих органів міських рад щодо регулювання цін (тарифів)», керуючись пунктом 2 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», виконавчий комітет міської ради прийняв рішення від 31 серпня 2015 року №390 «Про внесення змін до рішення виконавчого комітету від 05.03.2015 року №81.

До виконавчого комітету надходять численні звернення від мешканців з проханням стабілізувати тарифи на проїзд в громадському транспорті.

Враховуючи низьку купівельну спроможність населення, незначну дальність поїздки, зниження життєвого рівня населення в умовах стрімкого росту споживчих цін, досягнута домовленість з перевізниками про встановлення єдиного проїзду по місту в розмірі 4 грн.

4. Строк виконання заходів з відстеження: з 28.07.2015 по 31.08.2015 року.

5. Тип відстеження: базове відстеження.

6. Методи одержання результатів: статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність регуляторного акту, а також способи одержання даних.

Обговорення на спільній нараді з перевізниками, публікації в місцевих ЗМІ в лютому місяці (газета «Нова Каховка», «Нова Каховка онлайн», на сайті м.Нова Каховка), на засіданні виконавчого комітету 25.08.2015 року, на робочій апаратній нараді.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Показником результативності регуляторного акту є забезпечення беззбиткової діяльності надавача послуг при одночасному недопущенню різкого безпідставного зростання рівня тарифу, підвищення комфортності, безпечності та якості послуг.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступінь досягнення визначених цілей.

Показником результативності регуляторного акту є аналіз фінансового стану суб'єктів підприємницької діяльності на підставі звітних статистичних даних, обсяги пасажирських перевезень, в порівнянні з попереднім періодом, підвищення комфортності, безпечності та якості послуг.

Аналізом вигод та витрат від запровадження регуляторного акту визначено перевагу показників в частині вигод, і в першу чергу, в сфері інтересів держави та громадян. Підвищення тарифів на проїзд у громадському транспорті може викликати втрату споживача.

У результаті прийняття тарифів, запропонованих надавачами послуг, останні отримають вигоди від збільшення пасажиропотоку та отримання обігових коштів, які будуть використані на оновлення оборотних активів.

Держава в разі прийняття запропонованого регуляторного акту отримає вигоди за рахунок збільшення надходжень до бюджету.

Заступник міського голови

В.М.Сироватка