

Звіт
про періодичне відстеження регуляторного акту
«Про забезпечення перевезення пільгових категорій пасажирів»

1. Вид та назва регуляторного акта: рішення виконавчого комітету Новокаховської міської ради від 27.05.2014р. №153 «Про перевезення пільгових категорій пасажирів»

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності: відділ галузей економіки виконавчого комітету.

3. Цілі прийняття регуляторного акта: на виконання вимог статей 7, 11, 31, 37 Закону України “Про автомобільний транспорт”, з в зв’язку з нерівномірним та в недостатньому обсязі надходженням субвенції з Державного бюджету на компенсацію видатків втрат транспортних підприємств від перевезення пільгових категорій пасажирів. Вищезазначене рішення виконавчого комітету було прийнято з метою недопущення зупинки підприємства ПКП «Автоцентр», яке здійснює перевезення «соціально незахищених верств населення».

4. Строк виконання заходів з відстеження: Відстеження результативності регуляторного акта проводиться на протязі трьох років. Строк дії регуляторного акта не обмежений у часі.

5. Тип відстеження: періодичне відстеження.

6. Методи одержання результатів: статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежується результативність регуляторного акта, а також способи одержання даних.

Публікації в місцевих ЗМІ, звітність ПКП «Автоцентр» та стан розрахунків по субвенції згідно інформації УПСЗН.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

Показником результативності регуляторного акта є недопущення банкрутства підприємства, збереження маршрутної мережі, надання безпечних та якісних послуг. Пільгові перевезення на території Новокаховської міської ради здійснюють два перевізника.

Основне навантаження припадає на комунальне підприємство «Автоцентр». На балансі ПКП “Автоцентр” налічується 9 автобусів великої місткості, рухомий склад підприємства на 100% відпрацював свій нормативний термін експлуатації і потребує оновлення або повноцінного капітального ремонту. Складним залишається фінансово-економічний стан ПКП “Автоцентр”. Підприємство несе найбільш суттєві збитки в зв’язку з недофінансуванням державного замовлення на перевезення пільгових категорій громадян.

Фактично в 2014 році перевезено пільгових пасажирів на суму 1299 тис грн., отримано субвенції в сумі 949,2 тис. грн., з врахуванням кредиторської заборгованості за минулий рік держава заборгувала підприємству 349,7 тис. грн.

В 2015 році ПКП «Автоцентр» перевезено 320,9 тис. пасажирів, які мають пільги на проїзд на суму 1413,6 тис.грн., з державного бюджету надійшла субвенція в розмірі 1331,3 тис.грн., кредиторська заборгованість станом на 01.01.2016 року становить 56,5 тис.грн.

В 2016 році комунальним підприємством перевезено 292,8 тис. пільгових пасажирів на суму 1312,8 тис.грн., за 5 місяців 2017 року перевезено 133,5 тис. пільгових категорій громадян, нарахована субвенція на суму 615,8 тис.грн., фінансування здійснюється з місцевого бюджету.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступінь досягнення визначених цілей.

Під час проведення заходів з відстеження ефективності даного регуляторного акта було встановлено, що в зв'язку з нерівномірним та не в повному обсязі надходженням з Державного бюджету субвенції на компенсацію автотранспортним підприємствам втрат від пільгових перевезень за минулі роки, обмеженістю коштів в міському бюджеті, перед підприємством «Автоцентр» постала загроза повної зупинки. В зв'язку з недостатнім фінансуванням пасажирське підприємство опинилися в скрутному стані, не вистачає коштів на придбання запасних частин, автомобільних шин, палива, масел, мають місце зриви рейсів в зв'язку з технічною несправністю, рухомий склад не оновлюється, за 7 років не придбано жодного нового автобусу. На це суттєво вплинули зовнішні чинники (на які розробник регуляторного акта об'єктивно не може впливати) такі як значне подорожчання паливно-мастильних матеріалів, підвищення рівня мінімальної заробітної плати та значне зростання вартості інших матеріальних ресурсів, які впливають на формування собівартості перевезень.

Подальше щоденне безкоштовне перевезення 25 пільгових категорій громадян (21,2 тис.жителів) в умовах нестабільності економіки, постійним здороженням собівартості послуг може спричинити зменшення кількості маршрутів, обсягів перевезень, банкрутство підприємства, що надає послуги з перевезення пасажирів. Щоб не допустити зупинки транспортного підприємства, розроблені графіки руху автобусів на міських та приміських маршрутах з виділенням пільгових рейсів. Враховуючи побажання як жителів сіл так і дачників, на кожному маршруті передбачено по від 4 до 6 пільгових рейсів, на яких вони зможуть проїхати безкоштовно.

Періодичне відстеження результатів акту буде здійснено у 2020 році.

Заступник міського голови

С.П.Давидюк